

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- ข-1 ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562
- ข-2 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
- ข-3 ตัวอย่างหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของสถานประกอบการในบริเวณพื้นที่หลังท่าของ ท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-4 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558
ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภท น้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2560
- ข-5 เอกสารตรวจสภาพเครื่องยนต์เรือบริการ
- ข-6 รายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเล และตรวจวัดกระแสน้ำ ประจำปี 2567
- ข-7 ตัวอย่างหนังสือนำส่งรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
- ข-8 สัญญาจ้างเหมาชุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ คสล.ฯ
- ข-9 แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-10 แผนปฏิบัติการงานสำรวจร่องน้ำ และผลการสำรวจและหยั่งน้ำบริเวณร่องน้ำเดินเรือและแอ่งจอดเรือ
- ข-11 ประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-12 เอกสารด้านการจัดการของเสีย
- สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลธ. เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
 - สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
 - สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
 - การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอยแบบฝังกลบ
 - ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
 - การจัดอบรมและศึกษาดูงานด้านการจัดการขยะ
- ข-13 เอกสารการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และคณะอนุกรรมการฯ
- คณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง
 - คณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง
 - คณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง
 - คณะอนุกรรมการการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-14 รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ ประจำปี 2567
- ข-15 ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
- ข-16 ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- ข-17 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
- ข-18 แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2567
- ข-19 การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2567

ภาคผนวก ข (ต่อ)

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- ข-20 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555
- ข-21 ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559
- ข-22 การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 36
- ข-23 บันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางน้ำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-24 สถิติอุบัติเหตุภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก ข-1

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการ
และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉบังได้มีหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) และมาตรา ๒๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงวางข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ทลธ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานที่ทำท่าเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้งโดยอาศัยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ทำหน้าที่บริหารงานท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายความว่า อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

“ท่าเรือ” หมายความว่า ท่าเทียบเรือ ทางเข้าท่าเรือ ร่องน้ำและทางเดินเรือมายังบริเวณที่กลับลำเรือ อยู่ต่อเรือและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ช่วยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่อยู่ในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เจ้าพนักงานนำร่อง” หมายความว่า เจ้าพนักงานนำร่องของรัฐ หรือบุคคลที่ได้รับการมอบหมายโดยท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทำหน้าที่แนะนำการเดินทางเรือในพื้นที่ที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือ แต่ไม่รวมถึงเจ้าพนักงานนำร่อง

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือ

“ผู้เช่าเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่เช่าเรือจากเจ้าของเรือ หรือเรือลำเลียง และเป็นผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจในการสั่งให้เรือเข้าท่าเรือต่าง ๆ

“ตัวแทนเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่ทำหน้าที่ในนามนายเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือเกี่ยวกับการปฏิบัติของเรือในท่าเรือ เช่นการขอใช้เรือช่วยลากจูง พนักงานนำร่องคนรับเชือก และมีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นของรัฐ

“ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ” หมายความว่า นิติบุคคลผู้ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการประกอบกิจการท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกลำเลียง โดยสารลาก จูง ดัน ยก ขุดหรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้ใ้ในน้ำได้ทำนองเดียวกัน

“เรือที่ใช้ในกิจการท่าเรือ” หมายความว่า เรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในเขตท่าเรือ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบก ซึ่งขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟและรถราง

“การบรรทุกขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การบรรทุกขนถ่ายสินค้า ผู้สินค้า ขึ้นหรือลงจากเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าที่อยู่บนท่าเรือ ในโรงพักสินค้า หรือในพื้นที่สำหรับวางสินค้า

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า สถานที่สำหรับจัดเก็บหรือพักสินค้าอันตรายที่บรรจุในบรรจุภัณฑ์ หรือตู้บรรจุสินค้าในอาณาบริเวณ

“ตู้บรรจุสินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของ ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวกหรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหรือมาตรฐานอื่นตามที่องค์กรระหว่างประเทศกำหนด

“ของ” หมายความว่า สิ่งหามิทรัพย์ สัตว์มีชีวิต รวมทั้งภาชนะขนส่งที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องมิได้เป็นผู้จัดทำมา ไม่ว่าของเหล่านั้นจะบรรจุทุก หรือได้บรรจุไว้บนหรือใต้ระวาง

“เครื่องมืออุปกรณ์” หมายความว่า เครื่องมือหรืออุปกรณ์ ที่ใช้ในการบรรทุกขนถ่ายสินค้าในท่าเทียบเรือต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“ขยะ” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร ของเสียจากการพักอาศัยของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติก เศษสินค้า ถ้ำจากเตาเผา น้ำมันสำหรับประกอบการ เครื่องมือประมง ซากสัตว์ และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลา ซึ่งไม่รวมถึง สารเหลวมิพิษระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ สิ่งปฏิกูล และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง

“ของเสีย” หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย

“มลพิษ” หมายความว่า วัตถุอันตรายและมลสารอื่น ๆ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้น ที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษหรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ ซึ่งก่อให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รังสี ความร้อน แสง เสียง กลิ่น ความสั่นสะเทือน หรือเหตุรำคาญอื่น ๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจในการออกระเบียบ คำสั่ง ประกาศหรือหลักปฏิบัติอื่นใด รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้ผู้อำนวยการทราบ

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๕ เรือทุกลำต้องแจ้งวัตถุประสงค์ในการเข้ามาในอาณาบริเวณ พร้อมทั้งต้องยื่นคำร้องขอ นำเรือเข้าต่อ ทลธ. และวางเงินหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร เพื่อเป็นประกันการชำระค่าภาระตามอัตราที่ กทท. กำหนด ก่อนนำเรือผ่านเข้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๖ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลธ. หากบุคคลนั้นทำความเสียหายแก่ ทลธ. บุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และ ทลธ. มีสิทธิสั่งให้บุคคลนั้นออกจากอาณาบริเวณได้ทันที

ข้อ ๗ รถทุกชนิดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติจราจรทางบกมาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๘ การจอดรอและการวางตู้บรรจุสินค้าภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย มีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ปฏิบัติตาม และมีสิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถ ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ การร้องทุกข์ใด ๆ อันเนื่องจากข้อบังคับ หรือคำสั่ง หรือการกระทำของผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือของพนักงาน ต้องยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ ภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับ ความเสียหาย หากพ้นกำหนด กทท. จะไม่รับพิจารณา

ข้อ ๑๐ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ นอกจากความรับผิดชอบตามข้อบังคับนี้ ยังคงต้องมีความรับผิดชอบตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ มีหน้าที่ขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่าภายในอาณาบริเวณ และ ทลธ. อาจปฏิเสธการอนุญาตด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยต่อความมั่นคง หรือต่อสาธารณะ

ข้อ ๑๒ ทลธ. มีสิทธิสั่งระงับเรือที่ไม่พร้อมสำหรับการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่า เพื่อให้เรืออื่น ๆ ที่มีความพร้อมในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้

ข้อ ๑๓ หาก ทลธ. พบว่าเรือลำใดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทลธ. หรือสิ่งแวดลอมภายในอาณาบริเวณ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายต่อเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ

หมวด ๒

ความปลอดภัย

ข้อ ๑๔ การเดินเรือในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามหลักสากลและความปลอดภัยในการเดินเรือโดยอัตราความเร็วในการเดินเรือต้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๕ เรือที่ลอยลำอยู่ ต้องมีการควบคุมเรือไม่ให้เกิดขวางการเดินเรือของเรืออื่น ๆ

ข้อ ๑๖ เรือทุกลำต้องใช้บริการเรือลากจูงของ ทลธ. ในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่าเทียบเรือหรือย้ายท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๗ เรือทุกลำในอาณาบริเวณต้องเผ่าพึ่งทางวิทยุสื่อสารให้นายเรือรายงานการเดินทาง และข้อมูลผ่านวิทยุสื่อสาร ก่อนเข้าอาณาบริเวณ หลังจากเข้าเทียบท่า และก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

นายเรือต้องแจ้งแก่เรือลำอื่นก่อนที่จะออกจากท่าเทียบเรือ ก่อนเลี้ยวหรือออกจากช่องทาง และผ่านมุมอับ โดยแจ้งชื่อเรือและทิศทางที่จะไป

ข้อ ๑๘ การใช้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๙ เรือต้องจอดอย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเชือกผูกเรือให้เหมาะกับระดับน้ำ กระแสลมและกระแสน้ำที่เกิดขึ้นจริง การจอดเรือจะต้องดำเนินการในลักษณะที่เชือกหรือลวดทั้งหมดจะต้องตึงเท่ากัน และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เชือกจะต้องสามารถปลดออกได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ในกรณีที่จำเป็น นายเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันกระแทกหรือลูกตะเพราที่เหมาะสม

ข้อ ๒๐ เรือต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนขึ้นลงเรือได้อย่างปลอดภัย การจัดการใด ๆ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่ ทลธ. กำหนด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ทั้งนี้ เรือเดินทะเลจะต้องติดตามช่วยที่บันไดทางขึ้นเรือทุกแห่ง

ข้อ ๒๑ เรือต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ขึ้นลงเรือและจะต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจรบนท่าเทียบเรือ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ สิ่งอำนวยความสะดวกนั้นจะต้องมีการผูกยึดเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือหล่นลงมา และจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ

ข้อ ๒๒ เรือที่อยู่ในอาณาบริเวณ ให้นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และเฝ้าระวังอยู่ประจำเรืออย่างเพียงพอพร้อมที่จะทำการเคลื่อนย้ายเรือได้ตลอดเวลา

ข้อ ๒๓ กรณีที่มีความจำเป็นต้องยื่นวัตถุออกนอกตัวเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ และต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจร หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ของ ทลธ. และต้องแสดงสัญญาณไฟให้ชัดเจนในเวลากลางคืน

ข้อ ๒๔ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ขนสินค้า เช่น บันจันต่าง ๆ หรือสายพานลำเลียง ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการของเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือ ยกหรือหันไปด้านข้างฝั่ง

สำหรับท่าเรือที่ไม่มีเรือเทียบ หากจะยื่นบันจันต่าง ๆ ออกนอกท่าเรือ หรือลดระดับแขนของบันจันต่าง ๆ หรือหันบันจันต่าง ๆ ไปในน้ำ ต้องแจ้งให้ ทลธ. ทราบ และต้องแสดงสัญญาณไฟสีเหลืองที่ปลายสุดที่มองเห็นได้รอบทิศ ๑ ดวง

ข้อ ๒๕ ก่อนที่จะมีการเดินเครื่องจักรใหญ่ที่ใช้ในการเดินเรือ นายเรือต้องตรวจสอบเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อเรือ หรือท่าเทียบเรือ

ข้อ ๒๖ เรือที่จะทำการทดสอบหมุนใบจักร ต้องกระทำที่รอบต่ำเท่านั้น และต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทราบก่อน โดยการทดสอบจะกระทำได้ต่อเมื่อหยุดทำการขนถ่ายสินค้าแล้ว และที่สะพานเดินเรือต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมและดูแล หากเกิดปัญหาใด ๆ สามารถหยุดเครื่องยนต์ได้ทันที

ข้อ ๒๗ ปริมาณกัมมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๒๘ กรณีน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรือใช้ไม่เป็นไปตามลักษณะที่กำหนด นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามข้อ ๒๗ มาทดแทน

ข้อ ๒๙ กรณีที่จำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ทลธ. มีสิทธิสั่งให้เรือย้ายไปท่าเทียบเรืออื่นหรือย้ายออกจากอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๐ ทลธ. สามารถร้องขอหลักฐานการรับรองด้านความปลอดภัยของเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้

ข้อ ๓๑ ห้ามเรือใช้การขับเคลื่อนด้วยใบพัดหัวเรือ (Bow Thruster) ท้ายเรือ (Stem Thruster) หรืออุปกรณ์อื่นใด ที่ใช้ในลักษณะเดียวกัน ในระหว่างที่เรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ

ข้อ ๓๒ ห้ามทิ้งสมอในแอ่งจอดเรือและร่องน้ำการเดินเรือ เว้นแต่เมื่อมีการร้องขอด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย แต่ต้องได้รับความยินยอมจาก ทลธ. ก่อน

พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากวรรคแรกสามารถทิ้งสมอได้ แต่จะต้องไม่กีดขวางการเดินเรือ หรือสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ลอยน้ำ หรือท่อที่อยู่ใต้น้ำ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นนายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๓๓ ห้ามทำการระบายอากาศ (Gas - Free) หรืออัดด้วยก๊าซเฉื่อย (Inverting) ในอาณาบริเวณ เว้นแต่กรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓๔ การซ่อมแซมเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการท่าและ ทลธ.

นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่า มีหน้าที่ยื่นคำร้องขอทำการซ่อมแซมเรือต่อ ทลธ. โดย ทลธ. มีสิทธิในการควบคุมการซ่อมแซมเรือได้ตลอดเวลา เว้นแต่กรณีจำเป็นหรืออยู่ในภาวะฉุกเฉิน

ข้อ ๓๕ ห้ามกระทำการต่อไปนี้ในอาณาบริเวณ

(๑) ก่อให้เกิดมลพิษ

(๒) สูบถ่ายน้ำอับเฉา

(๓) ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมลพิษ จากการติดตั้งสิ่งปลูกสร้างเฉพาะที่ หรือวัสดุลอยน้ำหรือจากเรือ โดยระบายน้ำหรือของเสียจากเรือ

(๔) ปลอยคว้นเป็นจำนวนมากจากปล่องและท่อไอเสีย

(๕) ปลอยพลุไฟ ดอกไม้ไฟ โคมลอย

(๖) ชัดขวางการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า

(๗) เข้าไปภายในรัศมีการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า

(๘) บุกรุกเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามตามประกาศ ทลธ. กำหนด

(๙) ล้างและทาสีตัวเรือ

(๑๐) ทำการประมงและจับสัตว์น้ำทุกชนิด

(๑๑) ทำการหมุนเรือ เพื่อทำการแก้ไขปรับแต่งอุปกรณ์การเดินเรือ หรือทดสอบเรือ ในแอ่งจอดเรือหรือร่องน้ำทางเดินเรือ

(๑๒) กระทำอื่นใดที่ ทลธ. ประกาศกำหนด

ข้อ ๓๖ เรือดังต่อไปนี้ ห้ามเข้ามาในอาณาบริเวณ

(๑) เรือที่มีความเสี่ยงจากการจม

(๒) เรือหรือสินค้า ที่เกิดเพลิงไหม้ หรือสงสัยว่าจะเกิดเพลิงไหม้

(๓) เรือที่มีสินค้าอันตรายรั่วไหล

(๔) เรือหรือสินค้าที่ปนเปื้อนกัมมันตรังสี

(๕) เรือที่มีลูกเรือติดเชื้อร้ายแรง หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของประชาชนหรือสาธารณะ โดยให้ปฏิบัติตามประกาศช่องทางความปลอดภัยการเข้าออกระหว่างประเทศ ในฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

(๖) เรืออื่น ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๓๗ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

(๑) บริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือโรงพักสินค้า หรือโกดังสินค้า หรือพื้นที่กองเก็บตู้สินค้า

(๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ

(๓) ภายนอกที่พื้กาศ์บนเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรืออื่น ๆ ที่บรรทุกสินค้าอันตราย

(๔) คาดฟ้าของเรือที่กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสารต่าง ๆ สำหรับการหล่อลื่น

(๕) พื้นที่อื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๘ เมื่อต้องดำเนินการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๗ จะต้องขออนุญาตจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. โดยต้องกำหนดชื่อผู้รับผิดชอบของบริษัทฯ

ไว้ในใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรและต้องควบคุมให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับแต่ละสภาพงาน และต้องดำเนินการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- (๑) เคลื่อนย้ายหีบห่อสินค้าอันตรายออกจากพื้นที่

(๒) ปิดกั้นหรือกำบังวัตถุที่ติดไฟได้และสิ่งของอื่น ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้

(๓) ปิดหรืออุดช่องเปิดต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ข้างเคียง

(๔) กำจัดสภาวะหรือบรรยากาศ ที่อาจเกิดระเบิดได้จากระบบท่อและภาชนะ

(๕) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ

(๖) มีผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้

(๗) ควบคุมสภาพพื้นที่หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานจนมั่นใจว่าปลอดภัย
- ข้อ ๓๙ การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน
- ข้อ ๔๐ ห้ามทำการมียาตู้บรรจุสินค้า หรือสินค้าบนเรือ หรือตัวเรือในอาณาบริเวณยกเว้นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตตามประกาศของ ทลธ.
- ข้อ ๔๑ บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ เว้นแต่มีผู้ปกครองดูแล
- ข้อ ๔๒ การสูบบุหรี่ ต้องสูบในสถานที่ที่ ทลธ. กำหนดเท่านั้น
- ข้อ ๔๓ กรณีที่เกิดเหตุดังต่อไปนี้ นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งแก่ ทลธ. โดยทันที
- (๑) เกิดเพลิงไหม้

(๒) อุบัติเหตุบนเรือ หรือบริเวณขนถ่ายสินค้า หรือบริเวณหน้าท่า ที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม

(๓) เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเรือหรือท่าเรือ

(๔) เรือที่กำลังจะจม หรือมีความเสี่ยงที่จะจม หรือเกยตื้น

(๕) ตู้สินค้า หรือสินค้าสูญหาย

(๖) เรือที่มีน้ำมัน หรือสารหล่อลื่น หรือวัตถุอื่น ๆ ที่รั่วไหล

(๗) เรือที่มีปัญหา หรือข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ลำเรือได้ ทั้งกรณีเรือจอดและเรือเดิน

(๘) เกิดมลพิษในพื้นที่ท่าเรือ

(๙) เกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือเจ็บป่วย หรือเสียชีวิต บนเรือ
- (๑๐) กรณีอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
- ข้อ ๔๔ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องจัดการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๔๕ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับขึ้นลงเรือ และต้องตรวจสอบดูแลเครื่องมือและอุปกรณ์ ให้มีความปลอดภัยและเพียงพอการใช้งาน

ข้อ ๔๖ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ ทลธ.

ข้อ ๔๗ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ มีหน้าที่รายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงแก่ ทลธ. และส่งแบบรายงานอุบัติเหตุตามที่ ทลธ. กำหนด

หมวด ๓

การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือ

ข้อ ๔๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือต่อ ทลธ. ก่อนเวลาเรือเทียบไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งผ่านทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่น ๆ ตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๔๙ การย้ายเรือหรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลไปยัง ทลธ. ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๐ กรณีย้ายเรือภายในท่าเรือ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งเข้าเทียบท่าใหม่

ข้อ ๕๑ การเลื่อนตำแหน่งเทียบเรือภายในท่าเทียบเรือเดิม ให้ตัวแทนเรือแจ้งต่อผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. ก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๒ กรณีที่เรือหรือวัตถุ ที่ลอยหรือจมลงภายในอาณาบริเวณ กีดขวางการเดินเรือ และความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ โดยทันที

ทั้งนี้ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของวัตถุต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายเรือหรือวัตถุที่กีดขวางนั้น

ข้อ ๕๓ เมื่อทำการเติมน้ำมันโดยทางเรือส่งน้ำมันหรือทางรถบรรทุก ต้องแจ้งผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. เพื่ออนุญาตก่อน พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๕๔ การกระทำการใด ๆ ต่อไปนี้ ภายในอาณาบริเวณ ต้องได้รับอนุญาตจาก ทลธ. ก่อน

- (๑) ปล่องทิ้งตะกอนวัสดุ
- (๒) ใช้เฮลิคอปเตอร์ หรือเครื่องบินบังคับวิทยุ หรืออากาศยานไร้คนขับ (โดรน)
- (๓) ขึ้นไปบนเรือ
- (๔) ว่ายน้ำ หรือเล่นวินเซิร์ฟ หรือสกีน้ำ หรือกิจกรรม / กีฬาทางน้ำอื่น ๆ และดำน้ำ
- (๕) ฝึกซ้อมทางน้ำหรือบนเรือ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งการทดสอบเรือช่วยชีวิตบนพื้นน้ำ

- (๖) การปลดเชือกเรือ
- (๗) การเข้ามาดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของบุคคลหรือนิติบุคคล
- (๘) ใช้พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากที่กำหนดไว้

หมวด ๔

การจราจรทางบก

ข้อ ๕๕ รถทุกชนิดที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๕๖ รถทุกประเภทที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

(๒) รถยนต์บรรทุกและรถยนต์ลากพ่วง ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามระบบการจองคิวเข้า - ออกของรถบรรทุก

(๓) รถจักรยานยนต์ ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารที่จะผ่านเข้าออกภายใน ทลธ. ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่

(๔) รถทุกประเภทต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรที่ ทลธ. ติดตั้งหรือแสดงไว้

(๕) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศของ ทลธ. โดยเคร่งครัด

(๖) ขณะผ่านประตูเพื่อเข้าหรือออกจาก ทลธ. ต้องหยุดหรือชะลอความเร็ว หากเป็นเวลากลางวันให้หรีไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบัตรอนุญาตและตรวจภายในรถ

ความในวรรคก่อนนี้ไม่ใช้บังคับแก่รถที่ต้องปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉินและจำเป็น

ข้อ ๕๗ รถยนต์บรรทุกหรือรถยนต์ลากพ่วง ให้ใส่อุปกรณ์ล็อกตู้สินค้าและผู้กรัดสินค้าให้แน่นทุกจุดเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าหรือตู้สินค้า เลื่อนหรือตกจากรถ

ข้อ ๕๘ ให้ทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนและลานวางตู้สินค้าเป็นทางเอก ส่วนถนนหรือลานวางตู้สินค้าที่มีร่วังตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางโท ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้

ข้อ ๕๙ รถบนถนนต้องไม่จอดในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินรถไฟ โดยขณะที่ร่วังผ่านให้หยุดรถห่างจากรางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วหรือเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงผ่านไปได้

ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติการจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้ด้วย

หมวด ๕

ขยะ ของเสีย และมลพิษ

ข้อ ๖๐ ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๖๑ ทลธ. มีสิทธิที่จะตรวจสอบการคัดแยกขยะของผู้ประกอบการ และผู้ประกอบการต้องจัดทำบันทึกของเสียให้ ทลธ. ตรวจสอบได้ทันที เมื่อร้องขอ

หมวด ๖

มาตรการบังคับ

ข้อ ๖๒ หากเรือ นายเรือ เจ้าของเรือ ตัวแทนเรือ ผู้เช่าเรือ เจ้าของสินค้า ตัวแทนเจ้าของสินค้าผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่อง หรือผู้มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการให้บริการและอาจพิจารณาเพิกถอน หรือไม่อนุญาตให้ดำเนินกิจกรรมในอาณาบริเวณ จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงหรือมีมาตรการป้องกัน เพื่อความปลอดภัยอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้เรียบร้อยก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

สมศักดิ์ คุ้มม่วง

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
เดือนมกราคม-ธันวาคม 2567

สำเนาฉบับ

ที่ ทลผ ๑๒/๗๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๔

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ในปี ๒๕๗๓"

Vision "To be World Class Port with Excellent Logistics Services for Sustainable Growth in 2030"

สำเนาฉบับ

ที่ ทลผ ๑๒/๗๐๕



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี
วันที่ ๒๑.๖.๖๗
วันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๑.๕๐ น.
การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๔

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ในปี ๒๕๗๓"

Vision "To be World Class Port with Excellent Logistics Services for Sustainable Growth in 2030"

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/ ๓๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (จังหวัดชลบุรี)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณ
ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น
บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๙

๒๖/ ๗.๙. ๖๗

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ในปี ๒๕๗๓"

Vision "To be World Class Port with Excellent Logistics Services for Sustainable Growth in 2030"

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/ ๓๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณ
ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น
บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๙

๒๖/ ๗.๙. ๖๗

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ในปี ๒๕๗๓"

Vision "To be World Class Port with Excellent Logistics Services for Sustainable Growth in 2030"

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๗๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม -
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณ
ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น
บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงนำส่งมาด้วย ๑ - ๔
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

๗๕

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

ได้รับต้นฉบับแล้ว

๓.๑ ก.ค. ๒๕๖๗

ภาคผนวก ข-3

ตัวอย่างหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ของสถานประกอบการในบริเวณพื้นที่หลังท่าของท่าเรือแหลมฉบัง



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ ๒๕๖/น.ส.ล.๖๕

WH/oleo/๒๔

วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. CD จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) มีการก่อสร้างโครงการประกอบติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ ตั้งอยู่ภายในเขตบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยบริษัทฯ ได้มีการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการดังกล่าว

บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคลสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์

ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ขออนุญาตนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ แก่ทางท่าเรือแหลมฉบัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

- นท. ๖
พิภรณัฐ วัฒนศิริกุล

(นายสุัทธมา ชูอินทร์)

ผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า

เสนอ กทช.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

จ.ส.ด.
(ปริญญญา สิริรักษ์)
พร.กท.
๖ มี.ค. ๖๕

(นายสุวิวัฒน์ นาคโชติ)
อ.กท.
๖ มี.ค. ๖๕

0๙721
กองบริหารงานทั่วไป
รับงานนอก
เลขที่ ๐๙๓4
วันที่ 08 มี.ค. ๖๕/1
วันที่ 15 มี.ค. ๖๕

กองการช่าง
เลขที่ 601
วันที่ 1 มี.ค. 2567
เวลา 11:41 น.

aibel

แผนกช่างโยธา
เลขที่ ๖๒๖
วันที่ 7 มี.ค. ๖๕
เวลา

กองบริหารงานทั่วไป
รับงานนอก
เลขที่ 0402
วันที่ 6 มี.ค. 2567
วันที่ 15:๐๐ น.

เลขที่ HSSE-GO-ATH-2024-010

27 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 จำนวน 1 ฉบับ
2. CD - ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท ไอเบล (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจ ประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ในการสำรวจ-ขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในทะเล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และมีสถานที่ประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็ก อยู่ในท่าเทียบเรือแหลมฉบังโซน ซี ศูนย์

ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ได้ให้บริษัท เทคนิคลสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ดังนั้น บริษัท ไอเบล (ประเทศไทย) จำกัด จึงขออนุญาตนำส่งรายงาน ดังกล่าว พร้อมแผ่น CD ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยมาเพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
aibel
(Thailand) Ltd.
Bludeme
(นายธีรารัตน์ เจริญ วาดตัมส์)

กรรมการผู้จัดการ

- นท. ๖
พิภรณัฐ วัฒนศิริกุล

(นายสุวิวัฒน์ นาคโชติ)
อ.กท.
๖ มี.ค. ๖๕

ผู้ประสานงาน

นายฐารัฐ มรรคทรัพย์

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

โทร 094-694-6424 Email : thaagoon.makkhasap@aibel.com

เสนอ กทช.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

จ.ส.ด.
(ปริญญญา สิริรักษ์)
พร.กท.
6 มี.ค. ๖๕

Aibel (Thailand) Ltd.

Office Address
4 Moo 6 Sukhumvit Road,
T. Banchang, A. Banchang,
Rayong 21130. THAILAND

Telephone
(+66) 33004055
Fax
(+66) 33004041

ที่อยู่
4 หมู่ 6 ถนน สุขุมวิท
ต. บ้านฉาง อ. บ้านฉาง
จ. ระยอง 21130

โทรศัพท์
(+66) 33004055
โทรสาร
(+66) 33004041

Sensitivity: Internal

กค.ร. 246 22.31 ม.ค. 67

แผนกช่างโยธา
เลขที่ 009
วันที่ 01 ก.พ. 2567
เวลา



กองบริหารงานทั่วไป
รับงานนอก
เลขที่ 0336
วันที่ 31 มี.ค. 2567
เวลา 14.00 น.

ที่ ผลจ.088/2567

29 มกราคม 2567

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566
โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566
โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) จำนวน 1 เล่ม

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบังมีความประสงค์ให้ผู้ประกอบการที่เข้ามาประกอบกิจกรรมภายในท่าเรือแหลมฉบัง ต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยนั้น บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) จึงได้มอบหมายให้ บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 บัดนี้ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วจึงขอส่งรายงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

- ผ.ร. ดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายฤทธิชัย อุดมโกศล)
อกษ.
31 ม.ค. 67

(นางสาวกมลวรรณ วงศ์วีระธร)
ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน - นางสาวเมธยา ขอมคำตัน
โทร. 038-407-958

เสนอ กค.ร.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

STP&I PUBLIC COMPANY LIMITED
48/1 Moo 3, Sukhumvit Rd., Tungskula, Sriracha, Chonburi 20230
Tel : 038-407-900 ext. 920, Fax : 038-407-901
http://www.stpi.co.th

จ.ส.ค.
(ปริญญ์ ศรีรักษ์)
ผ.ก.ท.
31/1.ค.67.

กค.ร. 247 22.31 ม.ค. 67

แผนกช่างโยธา
เลขที่ 100
วันที่ 01 ก.พ. 2567
เวลา



กองบริหารงานทั่วไป
รับงานนอก
เลขที่ 0337
วันที่ 31 มี.ค. 2567
เวลา 14:00 น.

ที่ ผลจ.091/2567

29 มกราคม 2567

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ESA) โครงการตัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ESA) โครงการตัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 จำนวน 1 เล่ม

ตามข้อกำหนดของโครงการตัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม ที่กำหนดให้บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) ต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยนั้น บริษัทจึงได้มอบหมายให้ บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ESA) โครงการตัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 บัดนี้ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วจึงขอส่งรายงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

- ผ.ร. ดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายฤทธิชัย อุดมโกศล)
อกษ.
31 ม.ค. 67

(นางสาวกมลวรรณ วงศ์วีระธร)
ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน - นายณัฐกร เทียนศรีภูมิ
โทร. 038-407-958

เสนอ กค.ร.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

STP&I PUBLIC COMPANY LIMITED
48/1 Moo 3, Sukhumvit Rd., Tungskula, Sriracha, Chonburi 20230
Tel : 038-407-900 ext. 920, Fax : 038-407-901
http://www.stpi.co.th

จ.ส.ค.
(ปริญญ์ ศรีรักษ์)
ผ.ก.ท.
31/1.ค.67.



LCMT Company Limited
Laem Chabang Port, Terminal A0, Toong Sukla, Sriracha,
Chonburi, 20230 Thailand Tel: (038) 408-600 Fax: (038) 490-1131

ที่ LCMT 2024/133

วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

เรื่อง นำส่งสำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง เอ 0
เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
สำเนาถึง ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง
สิ่งที่แนบมาด้วย

1. สำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พร้อม ซีดี-รอม

จำนวน 1 ฉบับ

บริษัท แอล ซี เอ็ม ที จำกัด ประกอบธุรกิจท่าเทียบเรือพาณิชย์ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ 0 ตำบลสุขสุขลา
อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230 ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง เอ 0 เพื่อนำเสนอตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมกำหนด

บริษัทได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดที่แนบมาด้วย จึงขอส่งสำเนารายงานดังกล่าวให้
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

- พท.บ ตรี.

พชรพงษ์ วัฒนศิริ

ขอแสดงความนับถือ

กนร.
เสนอ สำเนา 0A 15 มอ. กนร.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

จ.ส.ด.
(ปริญญ์ ศิริรักษ์)
ทอ.กท.
31 ก.ค. 67

(นายสุขสวัสดิ์ นาคโชติ)
ออกกช.

31 ก.ค. 67

ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกคุณภาพ การรักษาความปลอดภัย
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน นางสาวพรหสา ตั้งมหาภิวิศรี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ โทร.(038) 408600 ต่อ 2895



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thung Sukhla, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
http://www.nykautologistics.com

Ref: NALT ๒๔ / ๔๕

๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์
(ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์
(ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วอ๑๐๔/๑๑๑๑๑
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตาม
กฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นที่
เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- พท.บ ตรี.
พชรพงษ์ วัฒนศิริ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุขสวัสดิ์ นาคโชติ)
ออกกช.

30 ก.ค. 67

ติดต่อสอบถาม : คุณอำนาจ สีนทรัพย์

โทรศัพท์ : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๒๐ ต่อ ๖๑๐๖, ๐๓๔ ๗๘๓ ๕๒๕๒

โทรสาร : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๓๕

อีเมลล์ : amnath.sinsaph@nykgroup.com

เสนอ กทช.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

จ.ส.ด.
(ปริญญ์ ศิริรักษ์)
ทอ.กท.
30 ก.ค. 67

ที่ TLT 072/2567

24 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 จำนวน 2 ฉบับ

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เสนอรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 เป็นประจำทุก 6 เดือนนั้น

บัดนี้ รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ได้จัดทำเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ให้กับท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 ฉบับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

- นท. ๖ ผอ.
พิจารณาคำเสนอ

(นายสุสวัสดิ์ นาคโชติ)
อกษ.

31 ก.ค. 67

แผนความปลอดภัยและฝึกอบรมทางเทคนิค ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและข้อมูลบำรุง Tel. (038) 408700 ต่อ 4142-4143

หมายเหตุ: ขอความกรุณาส่งอีเมลยืนยันการได้รับเอกสารที่ safety@hutchisonports.co.th

Thai Laemchabang Terminal Co., Ltd.
ท่าเรือบริหารงานทั่วไป
88 Moo 3, Tungsukhla, Sriracha
Chonburi 20250, Thailand
T (66) 3840 8700
F (66) 3840 8711
hpt-th.com

OA 1958
รับทราบ
เลขที่ 9024
วันที่ 31 ก.ค. 67
เวลา 10:00 น.

กองการช่าง
เลขที่ 1903
วันที่ 31 ก.ค. 2567
เวลา 16:40 น.

ที่ HLT 462/2567

24 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ A3

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ A3 จำนวน 2 ฉบับ

ตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่อ้างถึง สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 (ชลบุรี) ได้กำหนดให้บริษัท ฮัทชิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ท่าเทียบเรือ A3) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัท ฮัทชิสันไทย คอนซัลติง 1992 จำกัด ซึ่งทางโครงการได้จ้างให้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดดังกล่าวได้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรอบระยะเวลา 6 เดือน (เดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567) เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ให้กับท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 ฉบับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

- นท. ๖ ผอ.
พิจารณาคำเสนอ

(นายสุสวัสดิ์ นาคโชติ)
อกษ.

31 ก.ค. 67

แผนความปลอดภัยและฝึกอบรมทางเทคนิค ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและข้อมูลบำรุง Tel. (038) 408700 ต่อ 4142-4143

หมายเหตุ: ขอความกรุณาส่งอีเมลยืนยันการได้รับเอกสารที่ safety@hutchisonports.co.th

Hutchison Laemchabang Terminal Co., Ltd.
ท่าเรือบริหารงานทั่วไป
88 Moo 3, Tungsukhla, Sriracha
Chonburi 20250, Thailand
T (66) 3840 8700
F (66) 3840 8711
hpt-th.com

OA 1959
รับทราบ
เลขที่ 9025
วันที่ 31 ก.ค. 2567
เวลา 10:30 น.

กองการช่าง
เลขที่ 1902
วันที่ 31 ก.ค. 2567
เวลา 16:40 น.

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาณัติ มัชฌิมา)

บริษัท ฮัทชิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

เสนอ กกร.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายอาณัติ มัชฌิมา)
ประธานบริหารงานทั่วไป
บริษัท ฮัทชิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

(ปริญญ์ สิริรักษ์)
ท.กท.
31 ก.ค. 67



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

0A 1963

กองบริหารงานทั่วไป
รับภายใน
เลขที่ 2035
วันที่ 31 ก.ค. 67
เวลา 14:50 น.

กองการช่าง
เลขที่ 1908
วันที่ 31 ก.ค. 2567
เวลา 16:00 น.

ที่ SHE-O-012/67

15 กรกฎาคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2567

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2567 จำนวน 1 ฉบับ
 2. CD - ROM จำนวน 1 แผ่น

เนื่องด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 51 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ในระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงขอ นำส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2567

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

- นท.บ. อ.ย.

พิชิตกร อธิพนมช้อย

(นายสุชสวัสดิ์ นภาโชติ)
อ.กช.

31 ก.ค. 67

ขอแสดงความนับถือ
P. พงษ์สุวรรณ
(นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารจัดการ

เสนอ กช.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

จ.ส.ค. 2/2

(ปริญญ์ ศิริรักษ์)
พ.ส.กท.
31 ก.ค. 2567

1168/52 (อาคารศูนย์นิทรรศการ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
1168/52 (LUMPINI TOWER 19th FL.) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND
TEL : 02-6797357 (6 LINES) FAX : 02-2856642



LCB CONTAINER
TERMINAL 1 LTD.

ที่ LCB1 2024/141

0A 1955

กองบริหารงานทั่วไป
รับภายใน
เลขที่ 2025
วันที่ 31 ก.ค. 67
เวลา 10:45 น.

กองการช่าง
เลขที่ 1904
วันที่ 31 ก.ค. 2567
เวลา 10:40 น.

วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

เรื่อง นำส่งสำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ปี 1

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สำเนาถึง ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่แนบมาด้วย

1. สำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี 2567 พร้อม ซีดี-รอม

จำนวน 1 ฉบับ

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ประกอบธุรกิจท่าเทียบเรือพาณิชย์ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าปี 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230 ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี 2567 โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ปี 1 เพื่อนำเสนอตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

บริษัทได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดที่แนบมาด้วย จึงขอ นำส่งสำเนารายงานดังกล่าวให้ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

- นท.บ. อ.ย.
พิชิตกร อธิพนมช้อย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุชสวัสดิ์ นภาโชติ)
อ.กช.

31 ก.ค. 67

นางสาวสรญา พุทธิชน

ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกคุณภาพ การรักษาความปลอดภัย
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน นางสาวพรชยา ตั้งหากิจศิริ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ โทร.(038) 408600 ต่อ 2895

กท.
เสนอ
สำเนา 1500 ก.ม.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป
จ.ส.ค.
(ปริญญ์ ศิริรักษ์)
พ.ส.กท.
31 ก.ค. 67



aibel

เลขที่ HSSE-GO-ATH-2024-043

6 กันยายน 2567

เรื่อง แจ้งเพื่อทราบเรื่องการนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือแจ้งการรับคืนพื้นที่เช่า ทลณ 25/635

ด้วยบริษัท ไอเบล (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินโครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ HSSE-GO-ATH 071/2011 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 ตั้งอยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบังโซน ซี ศูนย์ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยบริษัทได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IEE Monitor) เพื่อเสนอต่อการท่าเรือแหลมฉบังเป็นประจำทุก 6 เดือน

ทั้งนี้ การดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 บริษัท มีการรื้อถอนอาคารสำนักงาน โครงสร้างเหล็กภายในพื้นที่และไม่มีกิจกรรมการดำเนินงานในพื้นที่โครงการ ในการนี้บริษัทได้ดำเนินการแจ้งคืนพื้นที่ให้กับการท่าเรือแหลมฉบังเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือแจ้งการรับคืนพื้นที่เช่าที่ ทลณ 25/635 ดังนั้น บริษัทฯ จึงไม่ได้นำส่งเล่มรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IEE Monitor) เพื่อเสนอต่อการท่าเรือแหลมฉบัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- ทพ.
- พท. ๖

ขอแสดงความนับถือ

aibel
(Thailand) Ltd.

(นายวิฑริต เจมส์ วาดติมส์)

กรรมการผู้จัดการ

เสนอ ทพ. ๖ ส.๖๖๐๔๖๐ ทพ.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ผู้ประสานงาน

นายฐาณกร มรรคทรัพย์

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

โทร 094-694-6424 Email : thagoon.makhasap@aibel.com

Aibel (Thailand) Ltd.

Office Address
4 Moo 6 Sukhumvit Road,
T. Banchang, A. Banchang,
Rayong 21130. THAILAND
Sensitivity: Internal

Telephone
(+66) 33004055
Fax
(+66) 33004041

ที่อยู่
4 หมู่ 6 ถนน สุขุมวิท
ต. บำฉาง อ. บำฉาง
จ. ระยอง 21130

โทรศัพท์
(+66) 33004055
โทรสาร
(+66) 33004041

04 ๔๔๑๙

กองบริหารงานทั่วไป
รับภายนอก
เลขที่ ๒๔๖๘
วันที่ 13 ก.ย. 2567
เวลา 13:20 น.

กองการช่าง
เลขที่ ๒๙๒๐
วันที่ 13 ก.ย. 2567
เวลา 15:19 น.

แผนกช่างโยธา
เลขที่ ๔๔๙
วันที่ 16 ก.ย. 2567
เวลา

กองการช่าง
เลขที่ 1907
วันที่ 31 ก.ค. 2567
เวลา 15:45 น.



ที่ ผลณ.504/2567

04 1๙๖๕

กองบริหารงานทั่วไป
รับภายนอก
เลขที่ ๒๐๒๘
วันที่ 31 ก.ค. ๒๕๖๗
เวลา 11:๒๐ น.

27 กรกฎาคม 2567

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) จำนวน 1 เล่ม

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบังมีความประสงค์ให้ผู้ประกอบการที่เข้ามาประกอบกิจกรรมภายในท่าเรือแหลมฉบัง ต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยนั้น บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 บัดนี้ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วจึงขอส่งรายงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

- พท. ๖ ผ.ร.
พินิจธนาธิปไตย

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวกมลวรรณ วงศ์วีระ)

ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน - นางสาวกิริติกา พิมพ์คำ

โทร. 038-407-983

(นายสุชสวัสดิ์ นกโชติ)
อกกช.

31 ก.ค. ๖๗

เสนอ ผ.ร.

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

จ.ส.ด.
(ปริญญญา สิริรักษ์)
พธ.กช.
31. ก.ค. ๖๗.

STP&I PUBLIC COMPANY LIMITED
48/1 Moo 3, Sukhumvit Rd., Tungsukla, Sriracha, Chonburi 20230
Tel : 038-407-900 ext. 920, Fax : 038-407-901
<http://www.stpi.co.th>

กองการช่าง
เลขที่ 1906
วันที่ 31 ก.ค. 2567
เวลา 15:46 น.



04 7954
กองบริหารงานทั่วไป
รับรายงาน
เลขที่ 2023
วันที่ 31 ก.ค. 67
เวลา 11:30 น.

ที่ ผลณ.502/2567

27 กรกฎาคม 2567

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567
โครงการตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567
โครงการตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม จำนวน 1 เล่ม

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบังมีความประสงค์ให้ผู้ประกอบการที่เข้ามาประกอบกิจกรรมภายในท่าเรือแหลมฉบังต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยนั้น บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 บัดนี้ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วจึงขอส่งรายงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

— นท.บ. ดร.
พิชิตกร อินเณกุล

(นายสุขสวัสดิ์ นกโชติ)
อ.กช.

31 ก.ค. 67

ผู้ประสานงาน - นางสาวกิริติกา พิมพ์คำ
โทร. 038-407-983

STP&I PUBLIC COMPANY LIMITED
48/1 Moo 3, Sukhumvit Rd., Tungskula, Sriracha, Chonburi 20230
Tel: 038-407-900 ext. 920, Fax: 038-407-901
http://www.stpi.co.th

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวกมลวรรณ วงศ์วีระ)
ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

เสนอ กช.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

จ.ส.ด.
(ปริญญญา ศิริรักษ์)
ท.ร.กช.
31 ก.ค. 67



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

WH/๐๕๐/๒๔

๕๕๑.๙51/๑๑.17.๙๕.47

วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗

กองการช่าง
เลขที่ 2231
วันที่ 16 ก.ย. 2567
เวลา 14:45 น.

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการ ท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

๒. CD จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) มีการก่อสร้างโครงการประกอบติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ ตั้งอยู่ภายในเขตบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยบริษัทฯ ได้มีการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการดังกล่าว

บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิกสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์

ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ขออนุญาตนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ แก่ทางท่าเรือแหลมฉบัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

— นท.บ. ดร.
พิชิตกร อินเณกุล

(นายสุพิศญา ชูอนันท์)

ผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า

(นายสุขสวัสดิ์ นกโชติ)
อ.กช.

16 ก.ย. 67

1168.52 (อาคารศูนย์นิทรรศการ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
1168.52 LUMPINI TOWER 19th FLOOR, RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND
TEL 0-2679-7357 / 6 LINES FAX 02-285-6642

04 2937

กองบริหารงานทั่วไป
รับรายงาน
เลขที่ 2449
วันที่ 16 ก.ย. 2567
เวลา 14:45 น.

เสนอ กช.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

จ.ส.ด.
(ปริญญญา ศิริรักษ์)
ท.ร.กช.
16 ก.ย. 67

0A 2499

aibel

เลขที่ HSSE-GO-ATH-2024-043

6 กันยายน 2567

เรื่อง แจ้งเพื่อทราบเรื่องการนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือแจ้งการรับคืนพื้นที่เช่า ทลจ 25/635

ด้วยบริษัท ไอเบล (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินโครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็ก
พร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ HSSE-GO-ATH 071/2011 เมื่อวันที่ 25
สิงหาคม 2554 ตั้งอยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบังโซน ซี ศูนย์ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตำบลทุ่งสุขลา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยบริษัทได้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IEE Monitor) เพื่อเสนอต่อการท่าเรือ
แหลมฉบังเป็นประจำทุก 6 เดือน

ทั้งนี้ การดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 บริษัท มีการรื้อถอนอาคารสำนักงาน
โครงสร้างเหล็กภายในพื้นที่และไม่มีกิจกรรมการดำเนินงานในพื้นที่โครงการ ในการนี้บริษัทได้ดำเนินการแจ้งคืน
พื้นที่ให้กับการทำเรือแหลมฉบังเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือแจ้งการรับคืนพื้นที่เช่าที่ ทลจ 25/635 ดังนั้น
บริษัท จึงไม่ได้มีการนำส่งเล่มรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IEE Monitor) เพื่อเสนอต่อการท่าเรือแหลมฉบัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- ทม
- หว. 6

ขอแสดงความนับถือ

aibel
(Thailand) Ltd.

(นายริชาร์ด เจมส์ วาดดัมส์)

กรรมการผู้จัดการ

เสนอ กทช. สืบเนื่องจาก กทช.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ผู้ประสานงาน

(นายสุชสวัสดิ์ นภาโชติ)
อภท.

นายฐาณ มรรคทรัพย์

13 ก.ย. 67

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

โทร 094-694-6424 Email : thagoon.makhasap@aibel.com

จ.ส.ด.

(ปริญญญา ศิริรักษ์)

ทส.กทท

13 ก.ย. 67

Aibel (Thailand) Ltd.

Office Address
4 Moo 6 Sukhumvit Road,
T. Banchang, A. Banchang,
Rayong 21130, THAILAND
Sensitivity: Internal

Telephone
(+66) 33004055
Fax
(+66) 33004041

ที่อยู่
4 หมู่ 6 ถนน สุขุมวิท
ต. บานฉาง อ. บานฉาง
จ. ระยอง 21130

โทรศัพท์
(+66) 33004055
โทรสาร
(+66) 33004041

กองบริหารงานทั่วไป
รับภายนอก
เลขที่ 2458
วันที่ 13 ก.ย. 2567
เวลา 13:20 น.

กองการช่าง
เลขที่ 2320
วันที่ 13 ก.ย. 2567
เวลา 15:19 น.

แผนกช่างโยธา
เลขที่ 449
วันที่ 16 ก.ย. 2567
เวลา

ภาคผนวก ข-4

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ
และบำบัดของเสียจากเรือ ประเภahn้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน

หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ
และบำบัดของเสียจากเรือ ประเภahn้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน

หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2560

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ
ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ

พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่กรมเจ้าท่ามีอำนาจหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ
ดูแลรักษาส่งแควดล้อมทางน้ำ ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะและ
ทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และ
เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓
และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร
ราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และเพื่อให้เป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี อธิบดีกรมเจ้าท่า
จึงวางระเบียบ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ
ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ
จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ
พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับ เมื่อพ้นสามสิบวันนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้
ระเบียบนี้บังคับแทน

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภท
น้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ให้ยื่นคำร้อง ตามแบบ ก.๕ ต่อสำนัก
ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมด้วย
เอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับ
มอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

(๓) ในกรณีที่ผู้ขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำร้องพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๔) สำเนาใบอนุญาตอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(ก) สำเนาใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภท
หรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการปรับปรุงภาพ บำบัด หรือกำจัดของเสียรวม) หรือ

(ข) สำเนาใบอนุญาตแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ (ก)
ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ความเห็นชอบแล้ว หรือ

(ค) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท ๑๐๖ ที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับ
การนำของเสียจากเรือ (น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์) ที่ผ่านการใช้งานแล้วเพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่

(๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ จากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

(๖) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ จากกรมธุรกิจพลังงาน หรือ
สำนักงานพลังงานจังหวัด

(๗) สำเนาเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

(๘) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company
profile) โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนที่โรงงาน แบบแปลนแผนผังอาคาร และการติดตั้ง
เครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) ผลิตภัณฑ์จากกิจการของผู้ประกอบการ (หากมี)

(ค) รายละเอียดสถานที่ประกอบการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ใน
กระบวนการบำบัด หรือกำจัดของเสีย หรือขั้นตอนเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ภาชนะจัดเก็บวัตถุดิบ
และผลิตภัณฑ์พร้อมภาพถ่าย

(ง) รายละเอียดความสามารถในการรับ และบำบัดของเสียจากเรือ พร้อมทั้งจำนวน
ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถและเรือสำหรับรับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (หากมี)

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ-ส่ง ของเสียจากเรือ

(ง) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการนำของเสียไปบำบัด กำจัด หรือนำกลับมาใช้ใหม่ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบขจัดมลพิษทางอากาศ ระบบกำจัดกลิ่น เป็นต้น และสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ข) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญากับบริษัทกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและกำจัดของเสีย

(๙) มาตรการป้องกัน ติดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการผลิต และบำบัดหรือกำจัดของเสีย

(๑๐) แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุของเสียจากเรือเกิดการหกหล่น รั่วไหล พร้อมรายชื่อบุคคลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ในกรณีเกิดเหตุ

(๑๑) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ข้อมูลรายละเอียดที่ร้องขอระหว่างการตรวจสอบเพื่อออกหนังสือรับรองและภายหลังจากที่ได้รับหนังสือรับรอง

ข้อ ๕ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(๒) มีความพร้อมและความเหมาะสมของสถานที่ประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้บำบัด หรือกำจัดน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ที่รับจากเรือ

(๓) มีความพร้อมและมีความสามารถจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยต้องดำเนินการตั้งแต่การรับของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จ หรือได้เป็นผลิตภัณฑ์พร้อมใช้งานให้เสร็จสิ้นในสถานประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งนี้ ต้องไม่ส่งต่อไปบำบัด กำจัด หรือปรับปรุงคุณภาพเพื่อนำมาใช้ใหม่ในสถานประกอบการอื่น เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากไม่สามารถดำเนินการได้เอง

(๔) กรณีที่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องทำสัญญากับผู้ให้บริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มีความพร้อมในมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไขเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๖ ผู้ขอรับหนังสือรับรองต้องนำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบความเสียหายที่จะเกิดกับบุคคลภายนอก หรือพยาน หรือสิ่งแวดล้อมตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด มาแสดงก่อนที่กรมเจ้าท่าจะพิจารณาออกหนังสือรับรองให้

ข้อ ๗ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแล้ว จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดดังนี้

(๑) ต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามรายละเอียดที่ผู้รับหนังสือรับรองยื่นมา

(๒) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในการขนถ่าย จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรืออย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ก่อนการฝึกซ้อมและหลังการฝึกซ้อมต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแบบเอกสารหลักฐานการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการฝึกและหลังฝึกซ้อมเสร็จแล้วทุกครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบเป็นรายไตรมาส ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดดังนี้

(ก) ชื่อเรือและท่าเรือที่ใช้บริการกำจัดของเสีย

(ข) วันเวลา รายการและปริมาณของเสีย วิธีการบำบัดหรือกำจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๖) ต้องจัดทำประกันภัยที่มีความคุ้มครองตลอดระยะเวลาดำเนินการของผู้รับหนังสือรับรอง โดยต้องจัดส่งสำเนาการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลาเอาประกัน ทั้งนี้ ให้แนบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยทุกครั้ง ที่ยื่นคำร้องต่อส่วนราชการ เพื่อขออนุญาตนำของเสียจากเรือขึ้นมามำบำบัดหรือกำจัด

(๗) การบำบัดหรือกำจัดของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องปฏิบัติ ตามกระบวนการที่เสนอไว้ใน การขอหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ จนแล้วเสร็จ เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย หากไม่สามารถดำเนินการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัด กับผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ โดยให้ผู้รับหนังสือรับรอง นำสำเนาสัญญาว่าจ้างมาแสดงให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อได้ทำสัญญาหรือต่ออายุสัญญาใหม่

(๘) การจัดเก็บน้ำมัน น้ำปนน้ำมันต้องจัดเก็บในอุปกรณ์หรือภาชนะที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหล หรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

(๙) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่เกี่ยวกับกระบวนการขนถ่าย จัดเก็บ บำบัด และกำจัดของเสีย ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๑๐) ต้องส่งสำเนาใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน นับจากวันหมดอายุ

(๑๑) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

(๑๒) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ข้อ ๘ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม จากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๙ คำร้องที่โต้แย้งต่อกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการขออนุญาตเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัด ของเสียจากเรือประเภทยาน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ก่อนที่ระเบียบนี้ จะมีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นคำร้องตามระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

จุฬา สุขมานพ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ ดูแลรักษาสสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะ และทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และเป็นหน่วยงานหลักในการปฏิบัติตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ซึ่งออกโดยองค์การทางทะเล ระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนด ของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี ประกอบกับกรมเจ้าท่าได้ออกกฎข้อบังคับการตรวจเรือ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการตรวจเรือเพื่อป้องกันมลพิษจากขยะ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อให้ มีการจัดการขยะจากเรือเป็นไปอย่างเหมาะสมตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษ จากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ.๑๙๗๘ ภาคผนวกที่ ๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้มีผลตั้งแต่วันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในร่างระเบียบนี้ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ และบรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือ ข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ขยะ (Garbage)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร (Food wastes) ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes) ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes) พลาสติก (Plastic) เศษสินค้า (Cargo residues) ถังจากเตาเผา (Incinerator ashes) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil) เครื่องมือประมง (Fishing gear) ซากสัตว์ (Animal carcasses) และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานปกติของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือ ตามกำหนดเวลาซึ่งไม่รวมถึงน้ำมัน (Oil) สารเหลวมีพิษในระวาง (Noxious Liquid substances in bulk) สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ (Harmful substances carried by sea in package form) สิ่งปฏิกูล (Sewage) และปลาสด (Fresh fish) ที่ได้จากการทำประมง

“ของเสียจากอาหาร (Food wastes)” หมายความว่า อาหาร รวมทั้งผลไม้ ผัก เนื้อสัตว์ ที่เน่าเสียบนเรือ หรือเศษอาหารที่เกิดขึ้นบนเรือ

“ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดที่เกิดจากพื้นที่พักอาศัยบนเรือ ซึ่งไม่รวมถึงสิ่งปฏิกูล

“ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes)” หมายความว่า ของเสียบนเรือที่เกิดจากการบำรุงรักษาเรือ หรือเกิดจากการปฏิบัติงานบนเรือ หรือที่ใช้ในการจัดเก็บหรือผูกยึดสินค้า รวมถึงสารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ แต่ไม่รวมถึงน้ำมัน สารเหลวมีพิษในระหว่าง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง สิ่งปฏิกูลและน้ำท้องเรือ (Bilge water) หรือสิ่งปล่อยทิ้งอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องการปฏิบัติงานของเรือ ตามแนวทางที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“พลาสติก (Plastic)” หมายความว่า วัสดุแข็งที่มีส่วนประกอบของโพลีเมอร์ที่มีมวลโมเลกุลสูง (High molecular mass polymer) ซึ่งทำให้เป็นรูปร่างด้วยความร้อนหรือแรงดัน และมีคุณสมบัติทางวัสดุตั้งแต่แข็งและเปราะจนถึงนุ่มและเหนียว รวมถึงขยะที่มีส่วนประกอบของพลาสติกหรือมีพลาสติกรวมอยู่ไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม เชือกสังเคราะห์ (Synthetic ropes) และที่ใช้ในการประมง (Synthetic fish nets) ถุงขยะพลาสติก (Plastic garbage bags) ถังจากการเผาพลาสติก (Incinerator ashes from plastic products)

“เศษสินค้า (Cargo residues)” หมายความว่า สิ่งตกค้างจากสินค้าซึ่งอยู่บนดาดฟ้าหรือในระหว่างสินค้าอันเนื่องมาจากการขนถ่าย ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพของแข็งหรือของเหลวหรือปนอยู่กับน้ำที่ใช้ในการชำระล้าง แต่ไม่รวมถึงฝุ่นที่ตกลงบนดาดฟ้า (Deck) อันเนื่องจากการเก็บกวาด หรือฝุ่นที่เกาะบนแผ่นเปลือกเรือ (Dust on the external surface of the ship)

“เถ้าจากเตาเผา (Incinerator ashes)” หมายความว่า เถ้าหรือกากที่เกิดจากการเผาและรวมตัวเป็นก้อนซึ่งได้จากเตาที่ใช้เผาขยะบนเรือ

“น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil)” หมายความว่า น้ำมันที่รับประทานได้ (Edible oil) หรือไขมันจากสัตว์ (Animal fat) ที่ใช้ในการประกอบอาหาร แต่ไม่รวมถึงอาหารที่ได้ประกอบขึ้นจากน้ำมันหรือไขมันนี้

“เครื่องมือประมง (Fishing gear)” หมายความว่า เครื่องมือหรือส่วนประกอบ (Physical device or part thereof or combination of items) ที่วางบนหรือในทะเล หรือบนพื้นท้องทะเล

(Sea-bed) เพื่อจับ (Capturing) ควบคุมเพื่อจับ (Controlling for subsequent capture) หรือเพื่อเพาะเลี้ยงสัตว์ทะเล (Harvesting marine organisms)

“ซากสัตว์ (Animal carcasses)” หมายความว่า ซากของสัตว์ที่บรรทุกบนเรืออย่างสิ้นค้า และได้ตายลงระหว่างการเดินทางของเรือ

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ทั้งประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือ และประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ ให้ยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน
- (๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ
- (๓) ในกรณีที่ผู้ขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล
- (๔) สำเนาใบอนุญาตและรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือเอง
๑) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการปรับปรุงคุณภาพ บำบัด หรือกำจัดของเสียรวมที่สามารถบำบัดและกำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ) หรือ

๒) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๕ (ประกอบกิจการคัดแยกหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูลที่เป็นของเสียอันตราย) หรือ

๓) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ ๑) ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือ

๔) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการจัดเก็บ บำบัด กำจัดของเสียประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๖) สำเนาเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

๗) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนผังโรงงาน แบบแปลนแผนผัง อาคาร หลุมฝังกลบขยะ และการติดตั้งเครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) รายละเอียดสถานที่ประกอบการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ที่ใช้ในกระบวนการคัดแยก / ฝังกลบ กำจัดขยะ พร้อมภาพถ่าย

(ค) รายละเอียดความสามารถในการรับและกำจัดของเสียประเภทขยะ จากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับ รับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (ถ้ามีการว่าจ้าง รถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ)

(ง) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ - ส่ง ขยะจากเรือ

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการนำไปคัดแยก/บำบัด/ กำจัด/ฝังกลบขยะจากเรือ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบที่เกี่ยวข้อง และ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ฉ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญากับบริษัทกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและกำจัดของเสีย หนังสือยินยอม ระหว่างผู้ใช้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste generator) และผู้ให้บริการกำจัดกาก อุตสาหกรรม สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (Waste processor) เพื่อประกันความรับผิดชอบ

(๔) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ ข้อมูลรายละเอียดที่กรมเจ้าท่าร้องขอระหว่างการทำดำเนินการตรวจสอบเพื่อออกใบรับรองและภายหลังได้รับ หนังสือรับรอง

(๔.๒) ประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือเพื่อนำไปกำจัด

๑) สำเนาสัญญาว่าจ้างการรับกำจัดขยะจากเรือจากผู้ประกอบการบำบัดและ กำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ รวมถึงการกำจัดขยะอันตราย ที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องของผู้รับกำจัดขยะ

๒) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินการกิจการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้ง แผนที่

(ข) รายละเอียดความสามารถในการจัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท สำเนาใบอนุญาต และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับส่งของเสีย อุปกรณ์ในการเก็บขนขยะจากเรือ รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (หากมี)

(ค) รายละเอียดขั้นตอนและวิธีการรับขยะจากเรือ สถานที่นำขยะขึ้นจากเรือ การจัดเก็บขยะเพื่อรอส่งกำจัด การส่งต่อขยะที่รับจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสม จนถึงกระบวนการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย

๓) มาตรการป้องกัน ติดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างขนถ่าย การป้องกันการหกหล่น รั่วซึมของขยะและกากของเสียระหว่างการจัดเก็บและขนส่ง

ข้อ ๖ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(๒) ความเหมาะสมของสถานที่ประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในการคัดแยก บำบัด กำจัด ฝังกลบขยะ ขยะปนเปื้อนน้ำมัน และขยะอื่น ๆ จากเรือ รวมทั้งอุปกรณ์ในการรองรับขยะและการขนส่งขยะจากเรือ

(๓) ความสามารถในการดำเนินการจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการ ที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีการควบคุมดูแลให้มีการจัดเก็บ บำบัด และกำจัดขยะจากเรืออย่างเข้มงวดและรายงานผลต่อกรมเจ้าท่าตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

(๔) กรณีที่การดำเนินการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายที่ไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องมีการทำสัญญากับผู้ให้บริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไข เหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๗ ผู้ขอหนังสือรับรองต้องรับผิดชอบหากก่อให้เกิดความเสียหายกับบุคคลภายนอก ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติงานของตน

ข้อ ๘ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแล้วจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ดังนี้

(๑) ผู้ได้รับหนังสือรับรองต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การคัดแยก กำจัด และฝังกลบของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และจัดเก็บเฉพาะขยะที่เกิดจาก การปฏิบัติงานตามปกติของเรือและขยะจากเรือตามที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้

(๒) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุระหว่างการจัดเก็บ ขนถ่าย อย่างน้อยปีละ หนึ่งครั้ง ทั้งนี้ก่อนการฝึกซ้อมและหลังการฝึกซ้อมต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแนบเอกสาร การฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการฝึกและหลังฝึกซ้อมเสร็จทุกครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หากมี) หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ อย่างเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่านี้

(ก) ชื่อเรือและจุดจอดเรือหรือท่าเรือที่ใช้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย

(ข) วัน เวลา รายการและ ปริมาณของเสีย วิธีการจัดเก็บ บำบัด กำจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมแนบสำเนาใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกรายการ ใบคำร้องขอ นำของเสียจากเรือมาบำบัด (เจ้าท่า ศุลกากร สรรพสามิต) หนังสือสัญญาว่าจ้างให้น้ำของเสีย ขึ้นมากำจัด/บำบัด (ออกโดยตัวแทนเรือ) หนังสือมอบอำนาจให้ผู้รับหนังสือรับรองดำเนินการ ขออนุญาตตามขั้นตอนต่าง ๆ แทนตัวแทนเรือ (ออกโดยตัวแทนเรือ) สำเนาหนังสือรับรองการรับของเสียที่ออกให้แก่เรือ

(๖) ผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือ จะต้องนำส่งขยะไปกำจัด ณ สถานประกอบการที่ได้ทำสัญญาไว้ตามที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า หากมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือเปลี่ยนแปลงผู้รับกำจัด จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนทุกครั้ง

(๗) การดำเนินการจัดเก็บ คัดแยก/กำจัด/ฝังกลบของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องดำเนินการตามกระบวนการตามที่เสนอไว้ในการขอใบรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จตามกระบวนการที่เสนอภายในสถานประกอบการของตนเอง เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากไม่สามารถดำเนินการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดกับผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ตามที่ได้ทำสัญญาไว้ พร้อมทั้งสำเนาสัญญาดังกล่าวส่งให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อมีการต่ออายุ/ทำสัญญาใหม่ และการจัดขยะ กากของเสียจากเรือ ต้องจัดเก็บในอุปกรณ์ภาชนะ หรือสถานที่ที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

(๘) หากผู้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับกระบวนการจัดเก็บขนถ่าย บำบัดและกำจัดของเสีย บริษัทฯ ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๙) ต้องส่งสำเนาเอกสารใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน หลังวันหมดอายุ

(๑๐) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(๑๑) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าของสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ข้อ ๙ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบไว้ท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมจากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๑๐ หนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือมีอายุคราวละ ๕ ปี นับจากวันลงนามในหนังสือ หากผู้ได้รับหนังสือรับรองมีความประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับรองให้ดำเนินการยื่นต่ออายุหนังสือรับรองต่อกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่า ๓๐ วันก่อนหนังสือรับรองจะหมดอายุ สำหรับผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้หนังสือรับรองดังกล่าวมีอายุไปอีก ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ศรศักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก ข-5

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์เรือบริการ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....9.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ

หมบท.

ายเรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกกลางจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคานฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ

- ทราบ

หมบท.

ายเรือ



รายการตรวจสอบงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากระบบเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

รายการ

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

- ทราบ

ทบท.

นกล



ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 2 ธ.ค. 65 | CO2 BATTERY | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2 ธ.ค. 65 | 6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2 ธ.ค. 65 | 9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2 ธ.ค. 65 | 45L FOAM WHEEL TYPEDFRE EXTINGUISHER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2 ธ.ค. 65 | 5KG CO2 FIRE EXTINGUISHER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจ

พปร.6

- ทราบ

ทพบท.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|---------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 1-ก.ค.-67 | สะพานเดินเรือ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 1-ก.ค.-67 | ห้อง MESS | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 1-ก.ค.-67 | ห้องนอน | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 1-ก.ค.-67 | ห้องเครื่องจักรใหญ่ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจ

พชร.5

ทราบ

ทศบ.ท.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ :

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2567

รายการ

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจ

พชกร.10

- ทราบ

หมบท.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. พลัสยูนิทไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจ

พปร. 6

- ทราบ

หมบท.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556 ☒ มี ☐ ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
4. เชือกกลางจูงและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจ

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

ทพบท.

นรท.302



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ

ผู้ตรวจส

พขกร.8

ทพบท.

เรือ



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจ

พนักงานปากเรือ 8

ทพท.



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 31 กรกฎาคม 2567

รายการ

- | | | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำท้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ

ผู้ตรวจ

พชกร.8

ทพท.

เรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 18-ก.ค.-67 | สะพานเดินเรือ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 18-ก.ค.-67 | ห้อง MESS | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 18-ก.ค.-67 | ห้องลูกเรือ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 18-ก.ค.-67 | ห้องครัว | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 18-ก.ค.-67 | ทางลงห้องเครื่อง | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 18-ก.ค.-67 | ห้อง E.C.R | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 18-ก.ค.-67 | ห้องเครื่องจักรใหญ่ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 18-ก.ค.-67 | ห้องเครื่องจักรใหญ่ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 18-ก.ค.-67 | ห้องเครื่องจักรใหญ่ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 18-ก.ค.-67 | ห้อง AZIMUTH | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 18-ก.ค.-67 | ห้อง AZIMUTH | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากระบบเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจ.....

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

หสพท.

นายเรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่วงกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

รายการ

- | | | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำท้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

พนักงานช่วงกลเรือ 8

นา

เรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากเรือและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจ

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 8

นา

เรือ

พบท.



3-tem Clothing For

ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมทำเรื่อง

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แวนตากับแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 8

น

เรือ

ทพบท.

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 2-ส.ค.-67 | 1 สะพานเดินเรือ(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ส.ค.-67 | 2 ชั้นห้องผู้การและตันกล | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ส.ค.-67 | 3 ทางเดินหน้าห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ส.ค.-67 | 4 หน้าห้องสร้างปากเรือ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ส.ค.-67 | 5 ในห้องโถง(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ส.ค.-67 | 6 ในห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ส.ค.-67 | 7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ส.ค.-67 | 8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ส.ค.-67 | 9 หน้าห้อง ECR(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ส.ค.-67 | 10 หน้าห้อง ECR | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ส.ค.-67 | 11 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ส.ค.-67 | 12 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ส.ค.-67 | 13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port
Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จ

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

หพบท.

นรท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 พุ่สัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคาคฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จ

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

หพบท.

นรท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

| ลำดับ | รายการ | | |
|-------|----------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้ |
| | | งาน | งาน |
| 7 | สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง พชกร.6

- ทราบ

หสพท.

ดกท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง พชกร.6

- ทราบ

หสพท.

ดกท.304

(ให้แนบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ก.ค. 67

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2566 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ ...

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

(นาย.....)

ทพบท.

นรท.306



รายการตรวจสอบงานข้างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ก.ค. 67

รายการ

- | | | | | |
|---------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

พนักงานข้างกลเรือ 8

(นาย.....)

ทพบท.

นรท.306



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ก.ค. 67

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 8

(นาย.....)

ทศปท.

นทร.306



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ก.ค. 67

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

(นาย.....)

ทศปท.

นทร.306

(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|--------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 29-ก.ค.67 | 1 สะพานเดินเรือ (CO2) | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 29-ก.ค.67 | 2 สะพานเดินเรือ (DRY CHEMICAL) | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 29-ก.ค.67 | 3 ห้องโถง (DRY CHEMICAL) | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 29-ก.ค.67 | 4 ทางเดินหน้าห้องโถง (DRY CHEMICAL) | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 29-ก.ค.67 | 5 ห้องครัว (CO2) | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 29-ก.ค.67 | 6 ทางเดินห้องนอนลูกเรือ (DRY CHEMICAL) | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 29-ก.ค.67 | 7 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (DRY CHEMICAL) 4 ถัง | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 29-ก.ค.67 | 8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (CO2) | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 29-ก.ค.67 | 9 ห้องทางเสือ (DRY CHEMICAL) 2 ถัง | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน สิงหาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

ทศบพ.

(ให้แนบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน สิงหาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....9.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ _____

- ทราบ



ทศปท.



ายเรือ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน สิงหาคม 2567

รายการ

| | | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำท้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ



ทศปท.



ต้นกล



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ส.ค. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....
.....

ผู้ตรวจ

พปร.6

- ทราบ

ทสบท.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอนปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ส.ค. 2567

รายการที่ตรวจ

| | | | | |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....
.....

ผู้ตรวจ

- ทราบ

ทสบท.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ส.ค. 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีกลิ่นเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจ

พชกร.5

- ทราบ

ทพบท.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ส.ค. 2567

รายการ

- | | | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input type="checkbox"/> | ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input type="checkbox"/> | ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำท้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจ

พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล)

- ทราบ

ทพบท.

ใบตรวจเช็คดังตบเพลิง

| DATE | ดังตบเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|----------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 2 ส.ค. 67 | สะพานเดินเรือ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 2 ส.ค. 67 | ห้อง MESS | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพไม่พร้อมใช้งาน | |
| 2 ส.ค. 67 | ห้องนอนลูกเรือ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 2 ส.ค. 67 | ห้องนอนกัปตัน | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 2 ส.ค. 67 | ห้องเครื่อง | สภาพไม่พร้อมใช้งาน | สภาพไม่พร้อมใช้งาน | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ

2. แพช่วยชีวิต

ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556

3. พลุสัญญาณไฟ

4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

5. บันไดขึ้นลงเรือ

6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

มี

☐

ชำรุด

ไม่มี

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

มี

☐

ชำรุด

ไม่มี

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

มี

☐

ชำรุด

ไม่มี

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

มี

☐

ชำรุด

ไม่มี

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

มี

☐

ชำรุด

ไม่มี
- หมายเหตุ.....
- ผู้ตรวจ.....
- พนักงานท่าเรือ 8
- พร
- หมบท.
- นรท.302



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 31 สิงหาคม 2567

รายการ

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

- ทราบ

ผู้ตรวจ

พชกร.8

ทพบท.

เรือ



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แวนตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แวนตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจ

พนักงานปากเรือ 8

ทพบท.



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน สิงหาคม

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจ

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 8

น

ยเรือ

ทพอท.



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน สิงหาคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 8

ทพบท.

น

ยเรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสูบน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน สิงหาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ผู้ตรวจ



พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ



ทพปท.



นาย

เรือ

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน สิงหาคม

รายการ

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> สูบ | <input type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจ



พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ



ทพปท.



ายเรือ

ใบตรวจเช็คดังดับเพลิง

| DATE | ดังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 2-ก.ย.-67 | 1 สะพานเดินเรือ(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ก.ย.-67 | 2 ขึ้นห้องผู้การและตันกล | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ก.ย.-67 | 3 ทางเดินหน้าห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ก.ย.-67 | 4 หน้าห้องสร้างปากเรือ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ก.ย.-67 | 5 ในห้องโถง(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ก.ย.-67 | 6 ในห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ก.ย.-67 | 7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ก.ย.-67 | 8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ก.ย.-67 | 9 หน้าห้อง ECR(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ก.ย.-67 | 10 หน้าห้อง ECR | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ก.ย.-67 | 11 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ก.ย.-67 | 12 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ก.ย.-67 | 13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จ

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

หพบท.

นรท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 พุสสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคาค้ำ) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำ

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

ทศบท.

นรท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง พชร.6

- ทราบ

ทศบท.

ดกท.304

(ให้แนบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปคท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

| ลำดับ | รายการ | | |
|-------|----------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้ |
| | | งาน | งาน |
| 7 | สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> ชอบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ชอบ |

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง พชกร.6

- ทราบ

หคปท.

คกท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสูบน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 67

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจ

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

หคปท.

นทร.306

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปคท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 67

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ _____

ผู้ตรวจ

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 8

ทพบท.

นรท.306



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 67

รายการ

| | | | | |
|---------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจ

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

ทพบท.

นรท.306

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 67

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. ฟังก์ชันชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพทย์ชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2566 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคานฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจการฯ

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

ทพบท.

นรท.306



ใบตรวจเช็คดังดับเพลิง

[illegible]



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กันยายน 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....9.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ



พมบท.



ยเรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กันยายน 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาคฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ

- ทราบ



พมบท.



ยเรือ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กันยายน 2567

รายการ

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

- ทราบ

หผบท.

นักกล



รายการตรวจงานสอยเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กันยายน 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณท่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

หผบท.

กล

(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 ก.ย. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....
.....

ผู้ตรวจ



พปร.6

- ทราบ



ทพบท.



นรท.207



รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 ก.ย. 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....
.....

ผู้ตรวจ



พปร. 6

- ทราบ

(-)

ทพบท.



นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 ก.ย. 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ผู้

พชกร.6

- ทราบ

(-)

หมบท.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 ก.ย. 2567

รายการ

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ

พชกร.10

- ทราบ

(-)

หมบท.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คระดับเพลิง

| DATE | ถึงดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|---------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 1-ก.ย.-67 | สะพานเดินเรือ | ปกติ | ชำรุด | |
| 1-ก.ย.-67 | ห้อง MESS | ปกติ | ชำรุด | |
| 1-ก.ย.-67 | ห้องนอน | ปกติ | ชำรุด | |
| 1-ก.ย.-67 | ห้องเครื่องจักรใหญ่ | ปกติ | ชำรุด | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีถึงดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ทราบ

ผู้ตรวจ

พชกร.8

ายเรือ

หมบท.



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 30 กันยายน 2567

รายการ

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

- ทราบ

ผู้ตรวจ

พชร.8

()

ทบท.



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แวนตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แวนตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ

พนักงานปากเรือ 8

()

ทบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 20-ก.ย.-67 | สะพานเดินเรือ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 20-ก.ย.-67 | ห้อง MESS | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 20-ก.ย.-67 | ห้องลูกเรือ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 20-ก.ย.-67 | ห้องครัว | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 20-ก.ย.-67 | ทางลงห้องเครื่อง | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 20-ก.ย.-67 | ห้อง E.C.R | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 20-ก.ย.-67 | ห้องเครื่องจักรใหญ่ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 20-ก.ย.-67 | ห้องเครื่องจักรใหญ่ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 20-ก.ย.-67 | ห้องเครื่องจักรใหญ่ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 20-ก.ย.-67 | ห้อง AZIMUTH | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| 20-ก.ย.-67 | ห้อง AZIMUTH | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพช่วยชีวิต

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ทุสัญญาณไฟ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกกลางจูงและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจ.....

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

()

ชกบก.

นรท.302



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กันยายน

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจ

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

ชกบก.

ใน

ยเรือ



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กันยายน

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

ชกบก.

น

เรือ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กันยายน

รายการ

- | | | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจ

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

ชกบก.

นายเรือ



รายการตรวจสอบงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กันยายน

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8


ชกบก.

นายเรือ

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|  | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System | PSHE-MS |
| | | |

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 2-ต.ค.-67 | 1 สะพานเดินเรือ(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ต.ค.-67 | 2 ชั้นห้องผู้โดยสารและต้นกล | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ต.ค.-67 | 3 ทางเดินหน้าห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ต.ค.-67 | 4 หน้าห้องสร้างปากเรือ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ต.ค.-67 | 5 ในห้องโถง(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ต.ค.-67 | 6 ในห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ต.ค.-67 | 7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ต.ค.-67 | 8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ต.ค.-67 | 9 หน้าห้อง ECR(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ต.ค.-67 | 10 หน้าห้อง ECR | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ต.ค.-67 | 11 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ต.ค.-67 | 12 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ต.ค.-67 | 13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|  | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System | PSHE-MS |
| | | |

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 แพทย์ชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคาค้ำ) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเ.....

- ทราบ

นาวาตรี

ตำแหน่ง พปร.8



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port
Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จ

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

นาวา

ชกบ.

นรท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

ลำดับ

รายการ

- | | | | | | |
|---|----------------------------------------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้ |
| | | | งาน | | งาน |
| 7 | สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง พชร.6

- ทราบ

นา

ชกบ.

ดกท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- 2 ปริมาตรระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี
- 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง พชกร.6

- ทราบ
นาวาตรี

ชกบก.

ดกท.304

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปคท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ตุลาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....9....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ

นายเรือ

หมบพ.



Lamm Chubbuck & Pomeroy

ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ตุลาคม 2567

รายการ

- | | | | | |
|------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ดัชนีเสียงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทองเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ

()

ทพบท.

16



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ต.ค. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจ

พปร.6

- ทราบ

(-)

ทศปท.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ต.ค. 2567

รายการที่ตรวจ

| | | | | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลัสชูญานไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจ

พปร. 6

- ทราบ

(-)

ทศปท.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานสูบน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ต.ค. 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ผู้ตรวจ

พชกร.6

- ทราบ

(-)

ทพท.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ต.ค. 2567

รายการ

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำท้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจ

พชกร.10

- ทราบ

(-)

ทพท.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|---------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 1-ต.ค.-67 | สะพานเดินเรือ | ปกติ | ชำรุด | |
| 1-ต.ค.-67 | ห้อง MESS | ปกติ | ชำรุด | |
| 1-ต.ค.-67 | ห้องนอน | ปกติ | ชำรุด | |
| 1-ต.ค.-67 | ห้องเครื่องจักรใหญ่ | ปกติ | ชำรุด | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพช่วยชีวิต

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ทุสน้ำมันไฟ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้.....

- ทราบ

()

พมบท.

นรท.302



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 31 ตุลาคม 2567

รายการ

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจ

พชกร.8

()

ทพท.



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

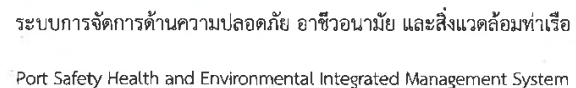
ผู้ตรวจ

พชกร.8

()

ทพท.

ยเรือ



1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....หมวดนิรภัย-แวนตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ ผู้ตรวจ

พนักงานปากเรือ 8

()

ทศบพ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คดังกล่าว

[illegible]

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303


ประจำเดือน ตุลาคม


1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน


2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)


| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ _____

ผู้ตรวจ 

- ทราบ  พนักงานปากเรือ 8

นาย  เรือ

ชกบก. 

รายการตรวจสอบงานปากเรือ


หมายเลขเรือ 303


ประจำเดือน ตุลาคม


รายการที่ตรวจ


| | | | | |
|---------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจ 

- ทราบ  พนักงานปากเรือ 8

นาย  ายเรือ

ชกบก. 



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ตุลาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ผู้ตรวจ

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

นาย

นาย

เรือ

ชกบก.

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ตุลาคม

รายการ

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> สูบ | <input type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจ

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

ชกบก.

นายเรือ

ใบตรวจเช็คระดับเพลิง

| DATE | ลำดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 1-พ.ย.-67 | 1 สะพานเดินเรือ(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 1-พ.ย.-67 | 2 ขึ้นห้องผู้โดยสารและคนกล | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 1-พ.ย.-67 | 3 ทางเดินหน้าห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 1-พ.ย.-67 | 4 หน้าห้องสรงปากเรือ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 1-พ.ย.-67 | 5 ในห้องโถง(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 1-พ.ย.-67 | 6 ในห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 1-พ.ย.-67 | 7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 1-พ.ย.-67 | 8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 1-พ.ย.-67 | 9 หน้าห้อง ECR(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 1-พ.ย.-67 | 10 หน้าห้อง ECR | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 1-พ.ย.-67 | 11 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 1-พ.ย.-67 | 12 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 1-พ.ย.-67 | 13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 พุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 บันไคขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคาคฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเอก.

- ทราบ

นาวา

ตำแหน่ง พลเรือ 8

ชกบก.

นรท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port
Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ
นาวา

ชกบ.

นรท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

ลำดับ

รายการ

- | | | | | | |
|---|----------------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------------------------|---------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้ |
| | | | งาน | | งาน |
| 7 | สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบน้ำทิ้ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบน้ำทิ้ง |

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง พชกร.6

- ทราบ

ชกบ.

ดกท.304



ท่าเรือแหลมฉบัง

ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- 2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี
- 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง พชกร.6

- ทราบ
นาวาตรี

ชกบก.

ตทท.304

(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....9.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ

()

พสบท.

นายเรือ



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ.....

- ทราบ

()

ทศปท.

ยเรือ



รายการตรวจสอบงานข้างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

รายการ

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ระดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำท้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

- ทราบ

()

ทศปท.

นกล



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 พ.ย. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....5.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

- ทราบ

(-)

ทพบท.

ผู้ตรวจ

พปร.6

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Safety Health and Environmental Integrated Management Sys

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 พ.ย. 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

- ทราบ

(-)

ทพบท.

ผู้ตรวจ

พปร. 6

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 พ.ย. 2567

ผู้

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจ

พชกร.6

- ทราบ

(-)

ททบ.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 พ.ย. 2567

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ป้องกัน (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
8. อุปกรณ์ป้องกัน (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด ☐ สุก ☒ ไม่สุก

ผู้ตรวจสอบ

พชกร.10

- ทราบ

(-)

ททบ.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คระดับเพลิง

| DATE | ถึงดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|---------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 1-พ.ย.-67 | สะพานเดินเรือ | ปกติ | ชำรุด | |
| 1-พ.ย.-67 | ห้อง MESS | ปกติ | ชำรุด | |
| 1-พ.ย.-67 | ห้องนอน | ปกติ | ชำรุด | |
| 1-พ.ย.-67 | ห้องเครื่องจักรใหญ่ | ปกติ | ชำรุด | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพช่วยชีวิต

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ทุสน้ำมันไฟ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจส

ทราบ

()

ทพบท.



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 30 พฤศจิกายน 2567

รายการ

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจ

()

ทพบ.



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

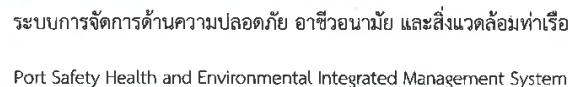
- | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ทราบ

ผู้ตรวจ

()

ทพบ.



Loem Chabang Ferry

ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตานิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ ผู้ตรวจ

()

ทพบท.

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤศจิกายน

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ

นาง

อ

(ให้แบบแนบพร้อมการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปทท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤศจิกายน

รายการที่ตรวจ

- | | | |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกกลางจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ

นาง

เรือ



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤศจิกายน

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

.....

- ทราบ

1

ผู้ตรวจ

น

ยเรือ



ใบตรวจเช็คดังดับเพลิง

| DATE | ดังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 2-ธ.ค.-67 | 1 สะพานเดินเรือ(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ธ.ค.-67 | 2 ชั้นห้องผู้การและต้นกล | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ธ.ค.-67 | 3 ทางเดินหน้าห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ธ.ค.-67 | 4 หน้าห้องสร้างปากเรือ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ธ.ค.-67 | 5 ในห้องโถง(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ธ.ค.-67 | 6 ในห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ธ.ค.-67 | 7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ธ.ค.-67 | 8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ธ.ค.-67 | 9 หน้าห้อง ECR(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ธ.ค.-67 | 10 หน้าห้อง ECR | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ธ.ค.-67 | 11 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ธ.ค.-67 | 12 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 2-ธ.ค.-67 | 13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | | |
|---|------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 | พวงหรีด | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 | ทุลฉนวนไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 | เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 | บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นลาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จ

- ทราบ
นาวาตรี



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

- | | | | | |
|---|-------------------------------------------|-------------------------------------|-----|---------------------------------|
| 1 | จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน | | | |
| 2 | อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | | | |
| | - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| | - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| | - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| | - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| | - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| | - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จ

- ทราบ
นาวาตรี



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

| ลำดับ | รายการ | | |
|-------|----------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้ |
| | | งาน | งาน |
| 7 | สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ |

ผู้ตรวจ

- ทราบ
นาวา



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากระบบเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐

ผู้ตรวจ

- ทราบ
นาวาตรี

ในของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจ



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....
.....

- ทราบ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

รายการ

- | | | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ



กล



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ _____

- ทราบ



รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ



(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ส่งชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|------------|----------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 20 พ.ย. 67 | 1 สะพานเดินเรือ (Carbon Dioxide) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 20 พ.ย. 67 | 2 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (Carbon Dioxide) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 20 พ.ย. 67 | 3 ห้องครัว (Carbon Dioxide) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 20 พ.ย. 67 | 4 สะพานเดินเรือ (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 20 พ.ย. 67 | 5 ห้องเมตร (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 20 พ.ย. 67 | 6 หน้าห้องเมตร (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 20 พ.ย. 67 | 7 หน้าห้องนอนรวม (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 20 พ.ย. 67 | 8 ห้องเครื่อง (Dry Powder) 5 ถัง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 20 พ.ย. 67 | 9 ห้องทางเรือ (Dry Powder) 2 ถัง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| | | | | |
| | | | | |



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพช่วยชีวิต

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567.....

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ทุลัญญาณไฟ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

☐ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
☐ มี
 ☒ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาดฟ้า)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

- ทราบ

()

ทพบท.

สลิป



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....9.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ

()

ทศบพ.

ลิ

อ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

รายการ

| | | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ

()

ทศบพ.

ันกล

[illegible]



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ธ.ค. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....5.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

- ทราบ

(-)

ทพท.

ผู้ตรวจ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Safety Health and Environmental Integrated Management Sys

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ธ.ค. 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

- ทราบ

(-)

ทพท.

ผู้ตรวจ



รายการตรวจสอบงานช่วงกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ธ.ค. 2567

รายการ

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(-)

ทพท.



รายการตรวจงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ธ.ค. 2567

มี

- | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

(-)

ทพท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|---------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 1-ธ.ค.-67 | สะพานเดินเรือ | ปกติ | ชำรุด | |
| 1-ธ.ค.-67 | ห้อง MESS | ปกติ | ชำรุด | |
| 1-ธ.ค.-67 | ห้องนอน | ปกติ | ชำรุด | |
| 1-ธ.ค.-67 | ห้องเครื่องจักรใหญ่ | ปกติ | ชำรุด | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพช่วยชีวิต

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ทุสน์สัญญาณไฟ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาน้ำฟ้า)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจ.....

- ทราบ

()

ทบท.

รายการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

ผู้ตรวจ

()

หมด.

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

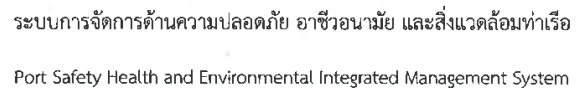
หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจ

()

หมด.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 31 ธันวาคม 2567

รายการ

- | | | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำท้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ដ្ឋាន

ພາກ ໕

()

ทพบท.



ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port
Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำ

- ทราบ
นาวาตรี



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 พุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 เชือกลากขุมและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นลาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำ

- ทราบ
นาวาตรี



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

| ลำดับ | รายการ | | |
|-------|----------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้ |
| | | งาน | งาน |
| 7 | สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ



- ทราบ

นา



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจ



- ทราบ

นาวาตรี



(ให้แนบบแบบฟอร์มตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจสอบและนาย)



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....
.....

ทราบ



รายการตรวจสอบงานข้างกลเรือ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

รายการ

- | | | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ



ล



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | |

5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน

- | | |
|----------------------------------------|--------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|----------------------------------------|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ



(ให้แนบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|------------|----------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| 26 ธ.ค. 67 | 1 สะพานเดินเรือ (Carbon Dioxide) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 26 ธ.ค. 67 | 2 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (Carbon Dioxide) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 26 ธ.ค. 67 | 3 ห้องครัว (Carbon Dioxide) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 26 ธ.ค. 67 | 4 สะพานเดินเรือ (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 26 ธ.ค. 67 | 5 ห้องเมธ (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 26 ธ.ค. 67 | 6 หน้าห้องเมธ (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 26 ธ.ค. 67 | 7 หน้าห้องนอนรวม (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 26 ธ.ค. 67 | 8 ห้องเครื่อง (Dry Powder) 5 ถัง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| 26 ธ.ค. 67 | 9 ห้องทางเสือ (Dry Powder) 2 ถัง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | |
| | | | | |
| | | | | |